



V85 TT GUARDIA D'ONORE - TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor	Dwarsgeplaatste 90° V-twin, twee kleppen per cilinder (titanium inlaat). Luchtgekoeld
Displacement	853 cc
Boring x slag	84 x 77 mm
Versnellingsbak	6 versnellingen
Max. vermogen aan de krukas	76 PK (56 kW) - 7.500 tpm (ook verkrijgbaar met 35 kW, voor A2 motorrijbewijs).
Maximum koppel aan krukas	82 Nm – 5.000 tpm.
Voorwielophanging	Upside-down hydraulische telescoopvork, Ø 41 mm, met regelbare uitslag en veervoorspanning
Achtervering	Tweezijdige swingarm met zijdelingse monoschokdemper, instelbare uitslag en veervoorspanning
Voorrem	Dubbele zwevende roestvrijstalen remschijf Ø 320 mm, radiale Brembo remklauwen met 4 tegengestelde zuigers
Achterrem	Roestvrijstalen remschijf Ø 260 mm, zwevende 2-zuigerremklauw
Voorwiel	Tubeless met gekruiste spaken, 19" 110/80
Achterwiel	Tubeless met gekruiste spaken, 17" 150/70
Seat height	830 mm
Inhoud brandstoftank	23 l (5 reserve)
Droog gewicht	219 Kg
Nat gewicht	240 kg (volgens Verordening (EU) 168/2013 met alle vloeistoffen, met de standaarduitrusting en volgetankt tot ten minste 90% van de bruikbare tankinhoud)
Emissienorm	Euro 5
CO2-emissies	119 g/km
Verbruik	57,65 MPG
Kenmerken	TFT-display, volledige LED-verlichting, Ride-by-Wire, 5 rijmodi (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), cruisecontrol, handbescherming, aluminium carterbeschermer, MGCT - Moto Guzzi Traction Control, standaard tweekanaals ABS, motorbescherming, middenstandaard, Touring windscherm, LED-mistlampen, speciaal boekje over de geschiedenis van de Moto Guzzi-motoren gebruikt door Italiaanse Corazzieri.