



V100 MANDELLO – TECHNISCHE SPECIFICATIES

| | |
|-------------------------------------|---|
| Motor | Dwarsgeplaatste 90° V-twin-motor, vier kleppen per cilinder, vloeistofgekoeld met Ride-by-Wire |
| Cilinderinhoud | 1042 cc |
| Boring x slag | 96 x 72 mm |
| Max. vermogen | 115 pk (84,6 kW) bij 8.700 tpm |
| Max. koppel | 105 Nm bij 6.750 tpm |
| Versnellingsbak | 6 versnellingen |
| Eindaandrijving | Cardanaandrijving |
| Voorwielophanging | USD vork Ø41 mm met instelbare veervoorspanning en uitveerdemping. |
| Achterwielophanging | Monoschokdemper met instelbare veervoorspanning en uitveerdemping. |
| Voorrem | Twee zwevende schijven Ø320 mm, Brembo monobloc radiale remklauwen met 4 zuigers. Radiale hoofdcilinder voor Bochten-ABS. |
| Achterrem | Enkele schijf Ø280 mm, Brembo remklauw met 2 zuigers. Bochten-ABS. |
| Voorwiel | Voorwiel |
| Achterwiel | Gegoten aluminium, 17" x 6" |
| Zithoogte | 815 mm |
| Tankinhoud | 17 l (3,5 l reserve) |
| Rijklaargewicht (volgetankt) | 233 kg (volgens Verordening (EU) 168/2013 met alle vloeistoffen, met de standaarduitrusting en volgetankt tot ten minste 90% van de bruikbare tankinhoud) |
| Emissieklasse | Euro 5 |
| CO2-emissies | 118 g/km |
| Brandstofverbruik | 4,7 l/100 Km |
| Kenmerken | Full LED koplamp met DRL, bochtenverlichting, LED-indicatoren, bochten-ABS en Moto Guzzi tractiecontrole, cruisecontrol, rijmodussen, instrument met Full colour-TFT-scherm, adaptieve aerodynamica, elektrisch regelbaar windscherm. |