



### V9 ROAMER – TECHNISCH GEGEVENSBLAD

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Motor</b>                    | Dwarsgeplaatste 90° V-twin met twee kleppen per cilinder.  |
| <b>Koeling</b>                  | Lucht.   |
| <b>Cilinderinhoud</b>           | 853 cc   |
| <b>Boring x slag</b>            | 84 x 77 mm   |
| <b>Max vermogen aan de as</b>   | 65 pk (47,8 kW) - 6.800 toeren/min (ook beschikbaar als 35 kW-versie voor besturing met A2-rijbewijs)  |
| <b>Max koppel aan de krukas</b> | 73 Nm - 5.000 toeren/min   |
| <b>Homologatie</b>              | Euro 5   |
| <b>Emissies</b>                 | 119 g/km (CO2)   |
| <b>Verbruik</b>                 | 4,9 l/100 km   |
| <b>Versnellingsbak</b>          | 6 versnellingen  |
| <b>Brandstoftank</b>            | 15 l (4 reserve)   |
| <b>Hoogte van zadel</b>         | 815 mm   |
| <b>Droog gewicht</b>            | 194 kg   |
| <b>Totale onbeladen massa</b>   | 210 kg (in overeenstemming met Verordening (EU) 168/2013, met alle vloeistoffen, de standaarduitrusting en brandstoftank gevuld tot minimaal 90% van de nuttige inhoud). |
| <b>Voorste ophanging</b>        | Hydraulische telescoopvork Ø 40 mm.  |
| <b>Achterste ophanging</b>      | Twee-armige achterbrug met twee schokdempers met instelbare veervoorspanning   |
| <b>Voorwiel</b>                 | Lichte aluminiumlegering, 19" 100/90   |
| <b>Achterwiel</b>               | Lichte aluminiumlegering, 16" 150/80   |
| <b>Voorrem</b>                  | Zwevende roestvrijstalen schijf Ø 320 mm, Brembo-remklauw met 4 gedifferentieerde en tegenoverliggende zuigers.  |
| <b>Achterrem</b>                | Roestvrijstalen schijf Ø 260 mm, zwevende remklauw met twee zuigers.   |
| <b>Uitrusting</b>               | MGCT Moto Guzzi tractiecontrole, standaard tweekanaals ABS, "Touring" frontkuip  |
| <b>Kleurengamma</b>             | Grigio Lunare (grijs).   |