



### V7 SPECIAL – TECHNISCH GEGEVENSBLAD

<b>Motor</b>	Dwarsgeplaatste 90° V-twin met twee kleppen per cilinder.
<b>Koeling</b>	Lucht.
<b>Cilinderinhoud</b>	853 cc
<b>Boring x slag</b>	84 x 77 mm
<b>Max vermogen aan de as</b>	65 pk (47,8 kW) - 6.800 toeren/min (ook beschikbaar als 35 kW-versie voor besturing met A2-rijbewijs)
<b>Max koppel aan de krukas</b>	73 Nm - 5.000 toeren/min
<b>Homologatie</b>	Volgens Multirichtlijn Euro 5
<b>Emissies</b>	119 g/km (CO2)
<b>Verbruik</b>	4,9 l/100 km
<b>Versnellingsbak</b>	6 versnellingen
<b>Brandstoftank</b>	21 l (4 l reserve)
<b>Hoogte van zadel</b>	780 mm
<b>Droog gewicht</b>	203 kg
<b>Massa in rijklare toestand</b>	223 kg (in overeenstemming met Verordening (EU) 168/2013, met alle vloeistoffen, de standaarduitrusting en brandstoftank gevuld tot minimaal 90% van de nuttige inhoud).
<b>Voorste ophanging</b>	Hydraulische telescoopvork Ø 40 mm.
<b>Achterste ophanging</b>	Twee-armige achterbrug met twee schokdempers met instelbare veervoorspanning
<b>Voorwiel</b>	Spaakwiel, 18" 100/90
<b>Achterwiel</b>	Spaakwiel, 17" 150/70
<b>Voorrem</b>	Zwevende roestvrijstalen schijf Ø 320 mm, Brembo-remklauw met 4 gedifferentieerde en tegenoverliggende zuigers.
<b>Achterrem</b>	Roestvrijstalen schijf Ø 260 mm, zwevende remklauw met twee zuigers.
<b>Uitrustingen</b>	LED-richtingaanwijzers en remlicht, MGCT Moto Guzzi tractiecontrole, standaard tweekanaals ABS.
<b>Kleurengamma</b>	Blu Formale (blauw), Grigio Casual (grijs).